



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

BINNENSCHIPCERTIFICAAT

Binnenschipcertificaat nr. SI 12404 UC

Plaats en datum
Zwijndrecht, 28-03-2025

Commissie van deskundigen te **Zwijndrecht**
namens deze,



(handtekening)

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'H. Sijbeema'. Below the signature, the text 'H. Sijbeema' and 'Register Holland' is printed in blue.

Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit binnenschipcertificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het binnenschipcertificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke verandering of reparatie mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

Iedere naamsverandering, iedere wisseling van eigenaar, iedere nieuwe ijking van het vaartuig zowel als iedere verandering van de teboekstelling of van de thuishaven moet de eigenaar of zijn vertegenwoordiger ter kennis brengen van de Commissie van deskundigen. Daarbij moet hij het binnenschipcertificaat voorleggen om daarin de veranderingen aan te laten tekenen.



1. Naam van het vaartuig VICTORIA S	2. Type vaartuig Passagiersschip (zeilend hotelschip)	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 03370010
4. Naam en adres van de eigenaar M.J.J. Smeyers, Jan Rudolf Thorbeckestr 63, 8862 VH HARLINGEN		
5. Plaats en nummer van teboekstelling Zutphen 10 B ZUTP 1933	6. Thuishaven HARLINGEN	
7. Bouwjaar 1898	8. Naam en plaats van de bouwwerf GEBR. PAANS, ROODEVAART-MOERDIJK	
9. Dit binnenschipcertificaat vervangt het binnenschipcertificaat nr. SI 12404 B afgegeven op 19-05-2011 door de Commissie van Deskundigen te Rotterdam .		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van het eigen onderzoek d.d. 11-03-2025 de verklaring van het erkende classificatiebureau gedateerd voor de vaart - op de Rijn - op de binnenwateren van de EU van de zone(s) 3 en 4 - op de binnenwateren van de zone(s) binnen Nederland de zone 2 met uitzondering van: --- - op de onderstaande binnenwateren Nederland, Rijn, Waal en Lek met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit binnenschipcertificaat eindigt op 05-11-2029 .		

Wijziging(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum ,	De Commissie van Deskundigen, namens deze, <div style="text-align: center;">(stempel)</div> <div style="text-align: center;">(handtekening)</div>
--	---



12. Het nummer van het binnenschipcertificaat (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. ---
2. **BB, SB en achterzijde**
3. **BB zijde verhoogd achterdek**
4. **BB zijde verhoogd achterdek**

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het schip aangegeven door:

- **twee-inzinkingsmerken**
- **de bovenste ijkmerken**

Er zijn twee diepgangschalen aangebracht
De achterste ijkmerken fungeren als diepgangschalen; zij zijn daartoe aangevuld met cijfers die de diepgang aangeven.

14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om: **Zie ook punt 52**

1	te duwen	4	langs zijde gekoppeld meegevoerd te worden
1.1	met starre verbindingen	5	te slepen
1.2	met gestuurde knikverbindingen	5.1	van schepen zonder eigen voorstuwing
2	geduwd te worden	5.2	van schepen met eigen voorstuwing
2.1	met starre verbindingen	5.3	alleen in de opvaart
2.2	met starre verbindingen aan de voorzijde van het duwstel	6	gesleept te worden
2.3	met gestuurde knikverbindingen	6.1	als schip met eigen voorstuwing
3	een ander vaartuig langs zijde gekoppeld mee te voeren	6.2	als schip zonder eigen voorstuwing

Wijziging(en) onder nummer(s):	
Nieuwe tekst:	De Commissie van Deskundigen,
Deze bladzijde is vervangen.	namens deze,
Plaats en datum ,	
(stempel)	(handtekening)



16. Meetbrief nr. HN6409 afgegeven door scheepsmetingsdienst te Rotterdam op 18-09-1997			
17a. Lengte o.a. 29,50 m	18a. Breedte o.a. 5,61 m	19a. Grootste diepgang 1,40 m	20. Vrijboord 70 cm
17b. Lengte L 28,30 m	18b. Breedte B. 5,28 m	19b. Diepgang T m	
21. Laadvermogen / Waterverplaatsing 119,720 m³	22. Aantal passagiers 30	23. Aantal bedden voor passagiers 24	
24. Aantal waterdichte dwarschotten 2	25. Aantal ladingtanks/ Aantal laadruimen ---	26. Soort luikenkap ---	
27. Aantal voortstuwingsmotoren 1	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 103 kW	29. Aantal hoofdschroeven 1	
30. Aantal boegankerlieren 1 waarvan 1 met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleeptaken ---		33. Aantal sleeplieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdvoeren 1	Hoofdaandrijving:	- hand - elektrisch	- elektrisch / hydraulisch - hydraulisch
Andere installaties ja/ neen	Soort:	---	
Flankingroer ja/ neen	Aandrijving:	- hand - elektrisch	- elektrisch / hydraulisch - hydraulisch
Boegbesturingsinstallatie: ja/ neen	- boegroer - boegstraat - andere inrichting	Afstandbediend ja/ neen	Aan- en afstellen op afstand ja/ neen
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen: 2	waarvan gemotoriseerd: 2		
Minimum lensdebiet	eerste lenspomp: 123 l/min		
	tweede lenspomp: 123 l/min		

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid			

37. Ankers			
Aantal boegankers	Totaal gewicht	Aantal hekankers	Totaal gewicht
1	254 kg.	---	kg.
38. Ankerkettingen			
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
1	40 m	89 kN	
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
---	m	kN	
39. Meerdraden			
1. draad met een lengte van 50 m en een breeksterkte van 89 kN			
2. draad met een lengte van 33 m en een breeksterkte van 89 kN			
3. draad met een lengte van 17 m en een breeksterkte van 89 kN			
40. Sleepdraden			
--- draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
--- draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement/in de toepasselijke scheepvaartreglementen van de lidstaten, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor de lichten voor het stilliggen als voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement/in de toepasselijke scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.			

Wijziging(en) onder nummer(s):	
Nieuwe tekst:	De Commissie van Deskundigen,
Deze bladzijde is vervangen.	namens deze,
Plaats en datum ,	
(stempel)	(handtekening)



42.	<p>Overige uitrusting Werplijn Loopplank Volgens art 13.02, lid 3d / Volgens art 19.06, lid 12 Lengte 4,00 m</p> <p>Bootschaak Aantal verbandtrommels 1 Verrekijker</p> <p>Bord met aanwijzingen betreffend het redden van drenkelingen Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper Aantal brandbestendige verzamelreservoirs 1 buitenboordtrap-/ladder</p>	<p>Intercom</p> <p>Marifooninstallatie</p> <p>Kranen</p>	<p>tweezijdig afwisselend tweezijdig tegelijkertijd</p> <p>Interne bedrijfstelefoon d.m.v. marifeen</p> <p>schip-schipverkeer; nautische informatie; schip-havendienst</p> <p>volgens artikel 14.12, lid 8 andere kranen met een bedrijfslast tot 2.000 kg</p>
43.	<p>Inrichtingen voor het bestrijden van brand Aantal draagbare blustoestellen 6, brandbluspompen 1, brandkranen 1. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp</p>	<p>neen neen neen</p>	
44.	<p>Reddingsmiddelen Aantal reddingsboeien 4, waaronder met licht 1, met drijvende lijn 1.</p> <p>Een reddingsvest voor een ieder zich gewoonlijk aan boord bevindend persoon/overeenkomstig / artikel 13.08 lid 2.</p> <p>Een bijboot met een stel roeriemen, een meertouw en een hoosvat, volgens de Europese norm EN 1914:2016</p> <p>Platform of inrichting volgens 19.15, lid 4 lid 5</p> <p>Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 19.09, lid 3 1 loopplank dek</p> <p>Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel 2, waaronder volgens artikel 13.08, lid 2 2</p> <p>Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers 30</p> <p>Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal 30 persoonlijke reddingsmiddelen</p> <p>twee ademhalingsapparaten, twee uitrustingspakketten, --- vluchtmaskers</p> <p>Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: In het dagverblijf nabij de ingang</p>		
45.	<p>Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon:</p> <p>Het schip is voorzien van een éénmanstuurstelling voor het varen op radar.</p>		

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



46. **Het vaartuig is geschikt voor de exploitatievormen A1, A2, B overeenkomstig de nationale of internationale voorschriften inzake de bemanning**

47. Uitrusting van het schip overeenkomstig artikel 31.01

Het schip voldoet / voldoet niet aan artikel 31.02 (standaard S1) / artikel 31.03 (standaard S2)

De minimumbemanning moet overeenkomstig artikel 3.18 van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn / overeenkomstig de nationale of internationale voorschriften als volgt worden versterkt / niet worden versterkt

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden

48. Minimum bemanning overeenkomstig artikel 3.19 van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn/overeenkomstig de nationale of internationale voorschriften.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

**49.1 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek/deze verklaring was .

Gezien het resultaat van dit onderzoek/deze verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot .

,

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.2 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek/deze verklaring was .

Gezien het resultaat van dit onderzoek/deze verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot .

,

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.3 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek/deze verklaring was .

Gezien het resultaat van dit onderzoek/deze verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot .

,

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

**49.4 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek/deze verklaring was .

Gezien het resultaat van dit onderzoek/deze verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot .

,
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.5 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek/deze verklaring was .

Gezien het resultaat van dit onderzoek/deze verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot .

,
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.6 Verlenging/bekrachtiging van de geldigheid van het binnenschipcertificaat. Verklaring van het periodiek onderzoek/bijzonder onderzoek

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek/deze verklaring was .

Gezien het resultaat van dit onderzoek/deze verklaring wordt de geldigheidsduur van het binnenschipcertificaat gehandhaafd/verlengd tot .

,
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

**50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)**

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de erkend deskundige **Scheepsreparatie Friesland B.V.**

Gezien zijn verklaring d.d. **26-02-2024** is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnummer	Soort	Merk	Type	Plaats
A	1	fornuis	Iventum	4-pits	Roef
A	2	Fornuis	Modulair	4-pits	Dagverblijf

Deze verklaring is geldig tot en met: **26-02-2027**

Zwijndrecht, 28-03-2025

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



52. Aangangsel bij het binnenschipcertificaat

Een communautair certificaat werd overeenkomstig richtlijn 82/714 afgegeven op **23-12-2002**

Bij punt 14:

- **Geschikt om een ander vaartuig gekoppeld mee te voeren, indien het andere vaartuig beschikt over in bedrijf zijnde voortstuwingsinstallatie en het samenstel volledig manoeuvreerbaar is.**

Op grond van artikel 29 van Richtlijn 2016/1629 worden de navolgende tekortkomingen toegestaan mits op deze punten voldaan wordt, aan Bijlage III. van het Binnenschepenbesluit (Technische regelen voor zeilende passagiersschepen) zoals dat op 31-12-2008 luidde. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient de tekortkoming te voldoen aan de technische voorschriften van de ES-TRIN.

3.03 (7)	Voorschip met ankernissen
3.04 (3) zin2	Isolaties in machinekamers
3.04 (6)	Uitgangen van ruimten
H5	Manoeuvrer eigenschappen
6.01 (7)	Doorvoeringen van roerkoningen
7.02 (3)	Vrij uitzicht 240 graden en vrij uitzicht in de zichtas
7.03	Algemene eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04 (2)	Machinebediening
7.04 (3)	Signalering
7.04 (4)	Alarmen stuurwerk, hoofdmotor en dagtank in stuurhuis
7.05 (5)	Eisen navigatielichten, Bijlage IX, deel I
7.09	Alarminstallatie
8.03 (2)	Aangeven van kritieke peil
8.03 (5)	Doorvoeringen van assen geen verontreiniging naar buiten
8.05 (6)	Vulaansluiting EN 12827, diameter vulleiding, verbindingsleiding en ontluchting
8.05 (7)	Sos afsluiter, bediening vanaf dek, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn
8.05 (10)	Brandstoftanks, Bunker overvul beveiliging
8.05 (13)	Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren
8.06	Smeerolieopslag, leidingen, toebehoren
8.08 (2)	Aantal en soort lenspompen
8.09 (2)	Vuilolietank, 1,5 keer carter
8.10 (3)	Geluidsgrens van 65 dB(A) bij stilliggende schepen
10.01 (1) zin2	Benodigde bescheiden voorleggen aan de CvD
10.01 (2) b	Schema's van hoofd- en noodschakelbord en verdeelkasten aan boord
10.02	Systemen voor energieverzorging
10.03	Bescherming tegen aanraken, binnendringen vreemde voorwerper / water
10.04 laatste zin	Afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

10.08	Andere externe netten
10.12 (3)	Aardfoutbewakingsinrichting
10.14 (3) zin2	Eenpolige schakelaars in bepaalde ruimten niet toegestaan
10.15 (1) zin1	Kabels moeten zelfdovend zijn
10.15 (1) zin3	Testmethode moeilijk ontvlambare kabels
10.16 (3) zin2	Tweede stroomkring
10.17 (1) zin2	Voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen
10.19	Alarm- en beveiligingssysteem voor werktuigbouw inrichting
13.01 (2)	Ankergewicht, $k * B * T$
13.01 (8)	Massa op anker aangebracht
13.01 (11)	Breeksterkte ankerketting
13.02 (2) i	Uitrusting, vanuit stuurstand bedienbare schijnwerper
13.04	Bijboot aanwezig op passagiersschepen
13.04	Europese norm bijboten
14.04	Gangboord
14.06 (2)	Uitgangen en nooduitgangen
15.02 (4)	Woon- en slaapruidten
15.02 (5)	Geluidshinder en trillingen in verblijven
15.02 (6)	Stahoogte in verblijven
15.02 (7)	Tenminste een woonruimte gescheiden van slaapruidten
15.02 (8)	Vloeroppervlakte in woonruimten
15.02 (9)	Inhoud van ruimten
15.02 (10)	Luchtvolume per persoon
15.02 (11)	Afmetingen van deuren
15.02 (12) a, b	Aanbrengen van trappen
15.03	Sanitaire voorzieningen
15.07 (1) zin2	Overige bepalingen inzake de inrichting van de verblijven
19.01 (2) c	Verbod oliekachels
19.01 (2) e	Verbod op vloeibaar gasinstallaties
19.01 (4)	Ruimte beschikbaar voor mensen met beperkte mobiliteit
19.02 (2)	Aantal en plaats schotten ivm lek
19.02 (3)	Afstand voorpiekschot tussen 4% en 4% en 2 meter
19.02 (8)	Deuren machinekamers – woonruimten boordpersoneel niet toegestaan
19.02 (16)	Vensters mogen onder indompelingsgrenslijn, onder voorwaarden
19.03 (7-13)	Lekstabiliteit
19.03 (9)	2 compartimenten status
19.05 (2) a	Verzamelruimte, maximaal aantal passagiers, 19.06 (8)
19.06 (2)	Kasten tbv 11.13 buiten passagiersverblijf
19.06 (3) a	Ruimte met 1 uitgang dienen tevens een nooduitgang te hebben
19.06 (3) c zin1	Vrije hoogte van uitgangen
19.06 (3) c zin2	Vrije breedte van deuren van hutten voor passagiers en ..., 70 cm
19.06 (3) g	Uitgangen bestemd voor personen BM

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

19.06 (5)	Eisen aan verbindingsgangen
19.06 (6) d	Geen gangen met klimtreden, ladders, ed
19.06 (7)	Geschikt veiligheidsgeluidesysteem
19.06 (8)	Eisen aan verzamelruimtes
19.06 (9)	Eisen aan trappen en portalen in gedeelten van passagiers
19.06 (10) a	Verschansing volgens norm EN 711:1995
19.06 (10) b	Openingen dekken vrije breedte tenminste 100 cm
19.06 (11)	Beveiliging tegen betreden van passagiers bij lieren, en plaatsen picto
19.06 (12)	Loopplank volgens EN 14206
19.06 (13)	Doorgangsruidten personen BM 130 cm en handreling 90 cm
19.06 (17) zin2	Eisen mbt toiletten personen BM
19.08 (1)	Interne spreekverbinding naar embarkatieplaats en evacuatieplaats
19.08 (2)	Eisen aan luidsprekerinstallatie in het passagiersgedeelte
19.08 (3)	Eisen aan alarminstallatie voor schepen voor dagtochten
19.08 (4)	Bilgealarm voor iedere waterdichte afdeling
19.08 (5)	Twee gemotoriseerde lenspompen
19.08 (6)	Vast geïnstalleerd lenssysteem
19.09 (1)	Reddingsboeien, helft met lijn, helft met licht
19.09 (3)	Inrichtingen voor het veilig van boord brengen
19.09 (10)	Bijboot uitgerust met motor en verstelbare schijnwerper
19.09 (11)	Geschikte draagbaar dient aanwezig te zijn
19.10 (3) b	Noodverlichting bij liften, hutten en woonruimten
19.10 (4)	Noodstroominstallatie
19.10 (5)	Noodverlichting markeren
19.10 (6)	Noodstroominstallatie buiten ruimte HSB en energiebronnen 9.02(2)
19.10 (6)	Energiebronnen (9.02(2)) moeten onafhankelijk van elkaar zijn uitgevoerd
19.10 (6) zin1	Noodstroom, scheidingsvlakken bedoeld in artikel 19.11(2)
19.10 (6) zin2, 3	Noodstroom, inbouw van kabels
19.10 (6) zin4	Noodstroom, noodstroom boven indompelingsgrenslijn of ...
19.10 (6) zin4	Technische geschiktheid op het gebied van brandbescherming
19.11 (2)	Uitvoering van scheidingsvlakken
19.11 (3)	Oppervlakte moeilijk ontvlambaar
19.11 (4)	Plafonds en stoffering wanden van onbrandbaar materiaal
19.11 (5)	Meubels en constructies in verzamelruimten van onbrandbaar materiaal
19.11 (6)	Brandtestmethode volgens de code
19.11 (7)	Isolatiemateriaal in verblijfsruimten onbrandbaar
19.11 (8)	Eisen aan deuren in scheidingsvlakken
19.11 (10)	Scheidingsvlakken
19.11 (13)	Omgeven van inwendig gelegen trappen door wanden als tweede lid
19.11 (15)	Ventilatiesystemen in keukens en keukenforuizen met afzuiging
19.11 (17)	Brandmeldsysteem
19.12 (1) c	Draagbare blustoestellen in keukens

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

19.12 (2) a	2de brandbluspomp
19.12 (3) b, c	Druk en lengte van de waterstralen
19.12 (4)	Aansluiten van de blusinstallaties
19.12 (5)	Axiaal aangebrachte haspel
19.12 (6)	Materialen, bescherming tegen uitvallen bij hitte
19.12 (7)	Vermijden van de mogelijkheid tegen bevriezen
19.12 (8) a	Brandbluspompen niet in dezelfde ruimte
19.12 (8) b	Onafhankelijk functioneren van bluspompen
19.12 (8) c	Lengte van de waterstralen op alle dekken
19.12 (8) d	Opstellingen van de bluspompen, voor het hekschot
19.12 (9)	Brandblusinstallatie in machinekamers
19.12 (10)	Hotelschepen, ademsets, brandweerpakken, vluchtmaskers
19.13	Veiligheidsorganisatie
19.14 (1)	Verzameltanks voor afvalwater of zuiveringsinstallaties
19.14 (2)	Eisen aan verzameltanks voor afvalwater
19.15 (1)	Lekstabiliteit
19.15 (5)	Aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar
19.15 (6)	Aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar
19.15 (9)	Alarminstallatie voor vloeibaar gasinstallaties

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Alle aan boord geïnstalleerde verbrandingsmotoren met een referentievermogen gelijk aan of groter dan 19kW

Nummer	Merk & Type	Type goedkeuringsnummer	motor indentificatienummer	Vermogen (kW)
1	FORD 2725 E		05972 / 010HT	103
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1		Hoofdmotor	machinekamer	2725 E
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

***** EINDE CERTIFICAAT *****

Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)